



Når du har, købt- og skal oplade din elbil, kan det være fristende at sætte elbilens nødlader – også kendt som mormorladeren - til i den nærmeste stikkontakt. Men det er en meget dårlig idé og det er ikke i alle tilfælde, at elinstallationen kan klare opgaven.

Hvorfor kaldes det en mormorlader?

Navnet skyldes, at mormorladekablet er tænkt til, at man kan oplade sin plugin-hybrid eller elbil, når man er på besøg hos mormor.

Den rigtige betegnelse er nød- eller gæstelader.

### **Mormor skal væk !!!**

Selvom det emmer af småkager og kaffe på kanden, så er der ikke megen hygge ved mormor, når det kommer til opladning af elbiler. En ”mode 2-opladning” er kun beregnet til nødladning med det medfølgende ”mormorladekabel”, der bliver sat til en almindelig 230 V-stikkontakt. Stikket kan nemlig ikke klare en belastning over 6 A gennem længere tid, hvilket kan føre til smeltede stikkontakter og i værste fald brand.



Normalt bør opladning af elbil eller plugin-hybrid med nødlader i en almindelig stikkontakt ikke foregå længere end to timer, hvis man lader med en strømstyrke på over 6 ampere.

Ydermere skal du sikre dig, at stikprop og stikkontakt passer sammen.

### **Hvor skal du undlade at lade din elbil?**

Er installationen ikke godkendt til opladning af elbiler af en fagmand, bør du holde dig fra at lade eller tillade andre at lade.

Det gælder især fra almindelige stikkontakter inde i huset. Her ved du ikke nødvendigvis, hvordan ledningerne er samlet, hvor tykke kablerne er, eller om der er andre apparater, der er tilsluttet samme sikringsgruppe.

Hvis du er husudlejer, er det også vigtigt, at du informerer lejerne hvis elinstallationen ikke er udført med henblik på opladning af el- og hybridbiler.

### **Hvor kan du lade elbilen i nødstilfælde?**

I kritiske tilfælde kan man oplade en elbil over en kortere periode med nedsat strømstyrke. Indstil nødladeren eller bilen til kun at lade med 6 ampere og lad så kort tid som muligt. Det skal helst være under en time, så elbilen kan komme hen til en rigtig elbillader.

Hvis du har en plugin-hybrid, bør du ikke nødlade, men i stedet glæde sig over, at bilen har to drivlinjer og kan køre på benzin eller diesel i stedet for el.

Du kan dog roligt lade andre bruge deres nødlader hjemme hos dig, hvis du har styr på din elinstallation. Det vil sige, at en autoriseret elinstallatør har godkendt en stikkontakt til elbilladning i din husstand.

Her skal du have en separat sikringsgruppe med fejlstrømsafbryder og kabler med tilstrækkelig tykkelse, som er trukket direkte fra din eltavle til en industrikontakt. Det er vigtigt, at man ikke bryder loven og bruger en forlængerledning eller kabeltromle, og at stikkontakten er beregnet til langvarig brug. Almindelige stikkontakter kan ikke tåle varmeudviklingen ved ladning af en elbil.

### **Hvad anbefaler Grønlands Elmyndighed til opladning af elbil?**

Vi anbefaler, at du anskaffer dig en stationær ladeboks og får den installeret af en autoriseret elinstallatør. Dermed sikrer du dig at det er sikkert at lade, og risikoen for skader minimeres.

Ønsker du ikke ladeboks løsning, bør du som minimum have sikret dig, at husets elinstallation er i stand til at levere strøm på en forsvarlig måde, hvor enten en fejlstrømsafbryder (RCD) af type A eller B tilsluttes en separat sikringsgruppe eller der opsættes et kombineret relæ kaldet (RCBO) i husets eltavle samtidig med CEE-stik (blåt eller rødt).



Vi har i Grønland ”endnu” været forskånet for større ulykker i forbindelse med ladning med mormorladeren, men i takt med der kommer flere og flere elopladelige biler stiger risikoen for at der kommer alvorligere uheld og det vil vi selvfølgelig gerne undgå.

Med venlig hilsen

Grønlands Elmyndighed

em@elmyndighed.gl